

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автокрана МАЗ-5337
гос. № Е 836 АО, 1994 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена
4. **Передний мост** — требуется капитальный ремонт:
ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 60%
8. **Установка** — выработала нормативный срок службы, требуется ежегодное проведение экспертизы промышленной безопасности
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

 Бубнов Д.Б.

Старший мастер

 Егоров С.В.

Механик

 Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния экскаватора ЮМЗ 6КЛ
гос. № 6981 МС, 1993 года выпуска.

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Навесное оборудование** — требуется ремонт переднего ножа
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передняя ось** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ГАЗ-53 (автобус)
гос. № Т096 АТ, 1992 год выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — распатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 20%
8. **Фургон** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

 Бубнов Д.Б.

Старший мастер

 Егоров С.В.

Механик

 Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния трактора Т-25
гос. № 6985 МС, 1995 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
3. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
4. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
5. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 20%
7. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена электропроводки

Начальник гаража



Бубнов Д.Б.

Старший мастер



Егоров С.В.

Механик



Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния экскаватора ЮМЗ 6КЛ
гос. № 6983 МС, 1996 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. *Двигатель* — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. *Навесное оборудование* — требуется ремонт экскаваторного ковша
3. *Кабина* — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. *Передняя ось* — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. *Задний мост* — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. *Коробка переменных передач* — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. *Автошина* — остаточный износ протекторов — 40%
8. *Прочие недостатки и неисправности* — требуется замена механизма ГУР

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния лаборатории ГАЗ-5312,
гос. № X161УС, 1988 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — расшатаны заклепы — требуется замена
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется капитальный ремонт (сварочные работы)
4. **Передний мост** — требуется замена шкворней поворотных кулаков
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автомшина** — остаточный износ протекторов — 20%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена электропроводки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния фургона ГАЗ-3307
гос. № О 260 НО, 1992 год выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей) — требуется замена
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автомшина** — остаточный износ протекторов — 20%
8. **Фургон** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

Старший мастер

Механик

Бубнов Д.Б.

Егоров С.В.

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автовышки ГАЗ-3307
гос. № В 495 АХ, 1994 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — прогиб рамы, заварена неоднократно (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется капитальный ремонт (сварочные работы)
4. **Передний мост** — требуется замена шкворней поворотных кулаков
5. **Задний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Установка** — выработала нормативный срок службы, требуется ежегодное проведение экспертизы промышленной безопасности
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ГАЗ-27527(Соболь)
гос. № К 672 НН, 2005 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. **Рама** — трещины рамы, расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кузов** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

Старший мастер

Механик

Бубнов Д.Б.

Егоров С.В.

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ВАЗ-21214
гос. № Х 795 НО, 2006 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Кузов** — коррозионный износ днища, порогов, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
3. **Передний мост** — требуется ремонт редуктора главной передачи
4. **Задний мост** — требуется замена полуосей
5. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 60%
7. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт тормозной системы

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автовышки ГАЗ-3307
гос. № Т 037 ЕВ, 2001 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, повышенная дымность — требуется текущий ремонт
2. **Рама** — прогиб рамы, заварена неоднократно (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется капитальный ремонт (сварочные работы)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, замена колодок, подшипников ступиц, сальников
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 50%
8. **Установка** — выработала нормативный срок службы, требуется ежегодное проведение экспертизы промышленной безопасности
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена электропроводки

Начальник гаража

 Бубнов Д.Б.

Старший мастер

 Егоров С.В.

Механик

 Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «ВСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния трактора-подъемника МТЗ-80
гос. № 6984 МС, 1991 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — прогиб рамы, расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 20%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена сцепного устройства

Начальник гаража



Бубнов Д.Б.

Старший мастер



Егоров С.В.

Механик



Клёпов Ю.А.

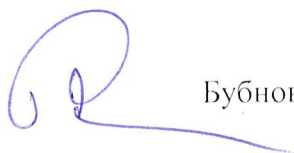
Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния телеги 2ПТС-4
гос. № 6977 МС, 1986 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Рама** — прогиб рамы, распатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
2. **Кузов** — коррозионный износ днища, стоек, бортов — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
3. **Сцепное устройство** — требуется замена
4. **Передняя ось** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
5. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 20%
6. **Прочие недостатки и неисправности** — ремонт электропроводки

Начальник гаража



Бубнов Д.Б.

Старший мастер



Егоров С.В.

Механик



Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния фургона ГАЗ-3307
гос. № Т 837 ВЕ, 1992 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. **Рама** — коррозия, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей) — требуется замена
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 30%
8. **Фургон** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена отопителя фургона

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ВАЗ-21310
гос. № О 751 МС, 2004 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Кузов** — коррозионный износ днища, порогов, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
3. **Передний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
4. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
5. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 50%
7. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется капитальный ремонт раздаточной коробки

Начальник гаража



Бубнов Д.Б.

Старший мастер



Егоров С.В.

Механик



Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ВАЗ-21310
гос.№ О 754 МС, 2004 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. **Кузов** — коррозионный износ днища, порогов, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
3. **Передний мост** — требуется ремонт редуктора главной передачи
4. **Задний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
5. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 20%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена карданных валов

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ВАЗ-21310
гос. № О 772 МС, 2004 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Кузов** — коррозионный износ днища, порогов, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
3. **Передний мост** — требуется замена приводных валов, ступиц передних колес
4. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
5. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 50%
7. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автовышки Исудзу Эльф
гос. № Е 921 СУ, 1997 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, повышенная дымность — требуется текущий ремонт
2. **Рама** — расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
4. **Передний мост** — требуется капитальный ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 50%
8. **Установка** — выработала нормативный срок службы, требуется ежегодное проведение экспертизы промышленной безопасности

Начальник гаража


Бубнов Д.Б.

Старший мастер


Егоров С.В.

Механик


Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.

« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния самосвала ГАЗ-3307
гос. № А 756 ЕВ, 1994 год выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — прогиб рамы, распатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Кузов** — коррозионный износ днища, бортов — требуется замена
5. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
6. **Задний мост** — требуется замена колодок, подшипников, сальников
7. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
8. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 30%

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ГАЗ-27527(Соболь)
гос. № К 670 НН, 2005 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — трещины рамы, расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кузов** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
5. **Задний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется капитальный ремонт раздаточной коробки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« » 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ГАЗ-27527(Соболь)
гос. № К 667 НН, 2005 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. **Рама** — трещины рамы, распатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены (не допускается правилами техники безопасности эксплуатации автомобилей)
3. **Кузов** — коррозионный износ днища, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автомшина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена карданных валов

Начальник гаража

Рубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния катка ДУ-54, 1988 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. *Двигатель* — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. *Рама (основание)* — коррозия рамы, расшатаны заклепы, поперечены с ланжеронами заварены — требуется замена
3. *Коробка переменных передач* — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
4. *Прочие недостатки и неисправности:*
требуется замена электропроводки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
«__» _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ГАЗ-3302
гос. № Е 836О А, 2007 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — расшатаны заклепы, требуется замена
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется ремонт (сварочные работы)
4. **Передний мост** — требуется замена шкворней поворотных кулаков
5. **Задний мост** — требуется замена редуктора главной передачи
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 60%
8. **Кузов** — коррозионный износ днища, боковых частей — требуется ремонт (сварочные работы)
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена тента кузова

Начальник гаража

 Бубнов Д.Б.

Старший мастер

 Егоров С.В.

Механик

 Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния автомобиля ГАЗ-3307
гос. № Е 822 ОЕ, 1993 года выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла, низкая компрессия — требуется капитальный ремонт
2. **Рама** — расшатаны заклепы — требуется замена (сварочные работы не допускаются)
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передний мост** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется замена редуктора
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Установка** — требуется замена основного оборудования, ремонт емкости
9. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется ремонт электропроводки

Начальник гаража

Бубнов Д.Б.

Старший мастер

Егоров С.В.

Механик

Клёпов Ю.А.

Утверждаю:
Зам. Генерального директора
ООО «БСК»
Рыжих Т.А.
« ____ » _____ 2016г.

Дефектная ведомость
технического состояния экскаватора ЭО 2621В2
гос. № 6979 МС, 1997 год выпуска

Выявлены следующие дефекты и неисправности:

1. **Двигатель** — потеря мощности, расход масла — требуется текущий ремонт
2. **Навесное оборудование** — требуется ремонт всех шарнирных соединений
3. **Кабина** — коррозионный износ днища, стоек, боковых частей салона — требуется замена (сварочные работы не эффективны)
4. **Передняя ось** — требуется ремонт поворотных кулаков, подшипников ступиц
5. **Задний мост** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
6. **Коробка переменных передач** — требуется капитальный ремонт с заменой шестерен
7. **Автошина** — остаточный износ протекторов — 40%
8. **Прочие недостатки и неисправности** — требуется замена электропроводки

Начальник гаража



Бубнов Д.Б.

Старший мастер



Егоров С.В.

Механик



Клёпов Ю.А.